



Pogoji in pravila za krmarja in so-krmarja

Zahtevano:

- licenca oziroma usposobljenost za plovbo jadrnic v bližini obale, ki ustreza veljavnim hrvaškim predpisom¹. Na primer mednarodna licenca za vodenje čolnov in jaht pod hrvaško zastavo, skladno z odredbo za jahte in čolne (Narodne novine, hrvaški uradni list, številke 27/05, 57/06, 80/07, 3/08 in 18/09), poglavje 4, odstavek 3;
- dokazilo o navtičnih izkušnjah (krmar vsaj 8 tednov, so-krmar vsaj 4 tedne dela kot krmar ali so-krmar na plovilih primerljive velikosti);
- licenca za uporabo radijske zveze po predpisih;
- odlične pomorske sposobnosti, identificiranje z osnovno idejo Zavoda Mirno morje Maribor in projekta Mirno morje, visoka motivacija, angažiranost, sposobnost timskega dela;
- obvezna udeležba na predhodno objavljenem sestanku krmarjev v času trajanja projekta;
- vzorno obnašanje do vseh udeležencev (brez alkohola) v času projekta.

Zaželeno, ni obvezno:

- izkušnje s socialnimi projekti;
- pedagoška izobrazba oziroma dejavnost izobraževanja na navtičnem področju;
- poznavanje jezika otrok in mladostnikov na krovu ter države, v kateri projekt poteka.

Pogoji za udeležbo - potrditev:

- strinjanje s pogodbo o udeležbi in ustrezanje zahtevanemu profilu (dokazila o izpolnjevanju zahtevanih pogojev);
- pozitivna potrditev oziroma sklep vodstva zavoda (pri samostojnih projektih soglasje udeležencev projekta).

Naloge:

- **kompetentno in posebej odgovorno vodenje ladje ter moralno in materialno odgovornost za plovilo pri morebitni nesreči ali morebitni poškodbi plovila ter odgovornost do udeležencev na morju - plovilu; krmar je vedno odgovoren za plovilo in posadko;**
- vzorno ravnanje s posadko (avtoriteta skozi kompetenco, obzirnost do vseh morebitnih slabosti članov posadke s posebnimi potrebami);
- urjenje vseh članov posadke, še posebej spremljevalcev glede na domnevana varnostna tveganja in ukrepe (npr. plinski štedilnik, podvodni ventili, line ipd.) in nenehno kontroliranje;
- obvezno varnostno urjenje na začetku projekta, z razlago o uporabi rešilnih pasov, plavalnih telovnikov/jopičev, gasilnega aparata, rešilnega čolna, kot tudi izvajanje vsaj enega »boja preko krova«, manevra pod posebnim upoštevanjem nujnosti, izvedba te vaje z zmanjšano zasedbo posadke;

¹ Priznavanja inozemskih licenc/izkaznic usposobljenosti na hrvaških charterjih še niso določena. Takoj, ko dobimo informacije glede priznavanja le-teh, jih bomo navedli.



Pogoji in pravila za krmarja in so-krmarja

- pomoč vsem članom posadke pri orientaciji in gibanju na plovilu;
- pomoč spremljevalcem pri vnašanju navtičnih aspektov v pedagoško delo kot tudi pri pripravah na potovanje;
- upoštevanje priporočil in mnenj pedagoških spremljevalcev, ki zadevajo varnost in počutje otrok na ladji, če le-ta ne ogrožajo varnosti vseh ostalih udeležencev in posadke;
- obvezna udeležba (v pogojih določeno) na najmanj dveh srečanjih udeležencev projekta pred začetkom projekta;
- **med potekom projekta sta tako krmar, kot so-krmar in obratno spremljevalec ali spremljevalka, avtonomna na svojem področju in se ne smeta vmešavati v delo drugega, saj s tem povzročata zmedo in zmanjšujeta avtoriteto drug drugemu. V takem primeru (oz. v primeru nesoglasij) se morata nemudoma obrniti na vodstvo projekta;**
- **prav tako se oba (krmar/so-krmar ali spremljevalec/-ka) nimata pravice vmešavati v delo druge ekipe, saj je vsaka ladja svoj projekt in so njihove odločitve, dokler poteka vse v okviru projekta, njihova samostojna domena.**

Ta določila veljajo za udeležena plovila, na katerih so vsaj 3 odrasle osebe. Na manjših plovilih (en krmar in en spremljevalec, ustrezno številu mladoletnih udeležencev) mora krmar ustrezno poučiti spremljevalca in voditi jadrnico na način, da je varnost vselej zagotovljena.

**Bogomir Wudler, direktor
Zavod Mirno morje Maribor**

