



Zahtevani profil skiperja/koskiperja

Mirno morje - flota miru in tolerance - je socialno-pedagoški proces, kar pomeni, da imajo v vsakem primeru potrebe otrok in mladostnikov absolutno prednost pred željami po sprostitvi in druženju ostalih udeležencev.

Zahtevano:

- najmanj potrdilo o usposobljenosti za voditelja čolna, ki ustreza veljavnim hrvaškim predpisom¹;
- dokazilo o navtičnih izkušnjah (skiper z vsaj 12 tedni izkušenj, koskiper z vsaj 6 tedni dela kot skiper/koskiper na plovilih primerljive velikosti in tipa);
- potrdilo o usposobljenosti za upravljanje z radijsko postajo, ki ustreza veljavnim hrvaškim predpisom;
- odlične pomorske sposobnosti, identificiranje z osnovno idejo projekta, visoka motivacija, angažiranost, sposobnost timskega dela;
- obvezna udeležba na predhodno najavljenem sestanku vseh skiperjev v projektu;
- obvezna udeležba na internih sestankih skiperjev, kadar bodo le-ti sklicani na zahtevo vodstva MM SLO (nepredvidene okoliščine, spremembe plana zaradi višje sile ipd.);
- sodelovanje z drugimi skiperji in koskiperji ter upoštevanje različnih mnenj pri iskanju najboljših rešitev, kadar so le-te nujne in potrebne (upošteva se načelo subordinacije znotraj MM SLO in v skladu s pomorskim pravom);
- v primeru, da posadka pluje izven programa MM SLO, ki pa se odvija v sklopu projekta, mora o tem obvezno obveščati vodstvo MM SLO. Ob neupoštevanju te zahteve MM SLO ne prevzema nobene materialne, kazenske ali moralne odgovornosti;
- odgovorno obnašanje v skladu z zakonodajo Republike Hrvaške in mednarodnim pomorskim pravom² v času projekta.

Zaželeno - ni obvezno:

- izkušnje s socialnimi projekti;
- pedagoška izobrazba oziroma dejavnost izobraževanja na navtičnem področju;
- poznavanje jezikov otrok in mladostnikov na krovu ter države, v kateri projekt poteka.

Pogoji za udeležbo – potrditev obvezna:

- podpis zahtevanega profila za skiperja/koskiperja in ustrezanje zahtevanemu profilu (dokazila o izpolnjevanju zahtevanih pogojev);
- plačana članarina društvu - zavodu Mirno morje.
- pozitivna potrditev oziroma sklep vodstva zavoda (pri samostojnih projektih soglasje udeležencev projekta).

Naloge:

- kompetentno in odgovorno vodenje plovila ter odgovornost za plovilo;
- vzorno ravnanje s posadko (avtoriteta skozi kompetenco, obzirnost do vseh slabosti članov posadke, zlasti tistih s posebnimi potrebami);

¹ Priznavanja inozemskih licenc/izkaznic usposobljenosti na hrvaških Charterjih še niso določena. Takoj, ko dobimo informacije glede priznavanja le-teh, jih bomo navedli.

² V času izvajanja projekta na morju ali v marini je prepovedano vsako prekomerno uživanje opojnih substanc (alkohol, prepovedane droge itd.). MM SLO ima pravico, da v primeru suma hujše kršitve o tem obvesti pristojne organe in jih zaprosi, da ukrepajo v skladu s svojimi pooblastili.



Zahtevani profil skiperja/koskiperja

- urjenje vseh članov posadke, še posebej spremljevalcev, glede domnevanih varnostnih tveganj in ukrepov (npr. plinski štedilnik, podvodni ventili, line...) in nenehni nadzor;
- obvezno varnostno urjenje na začetku projekta, z razlago o uporabi rešilnih pasov, plavalnih telovnikov/jopičev, gasilnega aparata, rešilnega čolna, kot tudi izvedba vsaj ene varnostne vaje »Boja preko krova«, torej manevra pod posebnim upoštevanjem nujnosti, in izvedba te vaje z zmanjšano zasedbo posadke;
- pomoč vsem članom posadke pri orientaciji in gibanju na krovu;
- pomoč spremljevalcem pri vnašanju navtičnih aspektov v pedagoško delo kot tudi pri pripravi na potovanje;
- upoštevanje priporočil in mnenj pedagoških spremljevalcev pri skupnih odločitvah glede določitve poti in aktivnosti, ki se bodo odvijale v tem času in zadevajo varnost ter počutje otrok na ladji, če le-te ne ogrožajo varnosti ostalih udeležencev in posadke;
- obvezna udeležba (v skladu s podpisanim) na najmanj dveh srečanjih udeležencev projekta pred pričetkom;
- obvezna udeležba na skupnem sestanku vseh skiperjev projekta Mirno more, ki se izvede v času samega projekta.

Ta določila veljajo za udeležena plovila, na katerih so vsaj 3 odrasle osebe. Na manjših enotah (en skiper, en spremljevalec ustrezno številu mladoletnih udeležencev) mora skiper ustrezno poučiti spremljevalca in voditi jadrnico tako, da je varnost vselej zagotovljena.

S podpisom soglašam, da sem prebral in razumel zahtevan profil za skiperja oziroma koskiperja, KODEKS OBNAŠANJA in skupnega interesa udeležencev regate Mirno morje SLO, ter da so vsi navedeni podatki točni in korektni.

Vodstvo zavoda si pridržuje pravico, da kandidata, za katerega se ugotovi, da je zavajal oziroma navedel lažne podatke ali kršil zahtevan profil ali KODEKS OBNAŠANJA in skupnega interesa udeležencev regate Mirno morje SLO, nemudoma in brez predhodnega opozorila izključi iz projekta. V tem primeru MM SLO ne nosi nobene materialne, kazenske ali moralne odgovornosti.

Kraj in datum:

Kraj in datum:

Skiper/koskiper:

Mirko Wudler, vodja MM SLO

Podpis: